

**UCHWAŁA NR IV/38/2024  
RADY GMINY FABIANKI  
z dnia 12 sierpnia 2024 r.**

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Fabianki a Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad w Bydgoszczy w sprawie uregulowania wzajemnych praw i obowiązków Stron, w zakresie przygotowania inwestycji GDDKiA, tj. opracowania dokumentacji projektowej do budowy drogi dla pieszych i rowerów na DK 67 na odc. Fabianki – Szpetal Górny**

Na podstawie art. 18 ust 2 pkt. 11 w zw. z art. 8 ust 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609, 721) i art. 19 ust 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320) oraz art. 3 ust 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 688) oraz art. 216 ust 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1270, 1273, 1407, 1429, 1641, 1693, 1872, z 2024 r. poz. 858, 1089) Rada Gminy Fabianki uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Fabianki a Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie uregulowania wzajemnych praw i obowiązków Stron, w zakresie przygotowania inwestycji GDDKiA, tj. opracowania dokumentacji projektowej do budowy drogi dla pieszych i rowerów na DK 67 na odc. Fabianki – Szpetal Górny w zakresie i na zasadach określonych w treści porozumienia.

**§ 2.** Porozumienie stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Fabianki.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu.

Przewodniczący Rady Gminy  
Fabianki

**Krzysztof Górecki**

## POROZUMIENIE

zawarte w Bydgoszczy w dniu ..... 2024 roku pomiędzy:

**Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad**, będącym zarządcą dróg krajowych z siedzibą u. Wronia 53, 00-974 Warszawa, w imieniu którego działają na podstawie pełnomocnictwa:

.....  
.....

Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz, NIP: 554-22-52-485, REGON: 017511575-00036, zwanym dalej „*GDDKiA*”,

a

**Gminą Fabianki** z siedzibą Fabianki 4, 87-811 Fabianki, NIP: 888-28-92-245, REGON: 910866844, reprezentowaną przez:

.....  
.....

zwaną dalej „Gminą”

łącznie zwanych dalej „Stronami”

### PREAMBUŁA

Zważywszy, że:

1) Droga krajowa nr 67 na odcinku od km 16+200 do km 20+600 o długości 4,400 km wymaga poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, zgodnie z postanowieniami uzgodnionego w dniu 03.03.2023 r. przez Ministra Infrastruktury Programu Inwestycji dla zadania pn.: „*Budowa drogi dla pieszych i rowerów na DK67 na odc. Fabianki - Szpetal Górny*”, zwanego dalej „**Inwestycją GDDKiA**”.

2) GDDKiA na podstawie przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 320) zarządza drogami krajowymi, na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad zadania zarządu drogami krajowymi wykonuje Oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Bydgoszczy.

3) Zakres planowanych do wykonania robót budowlanych, w ramach realizacji Inwestycji GDDKiA, obejmuje:

- budowę drogi dla pieszych i rowerów na odcinku od około km 16+200 do około km 20+600 (strona lewa),
- budowę/ przebudowę przepustu w km 17+470,
- doświetlenie przejść dla pieszych,
- budowę kanału technologicznego,
- przebudowę i budowę systemu odwodnienia,
- wykonanie zmian i uzupełnień w organizacji ruchu.

4) Źródłami finansowania Inwestycji GDDKiA będą:

1) środki budżetu państwa w części kosztów przynależących GDDKiA, tj. kosztu robót, nadzoru inwestorskiego i autorskiego oraz kosztów nabycia nieruchomości, w wysokości wskazanej w uzgodnionym przez Ministra Infrastruktury w dniu 03.03.2023r. Programie Inwestycji.

2) środki budżetu jednostki samorządu terytorialnego – Gmina, w części kosztów przynależących Gminie, zadeklarowanych przez Wójta Gminy Fabianki, określonych w § 2 ust. 1 pkt. 2 i 3 niniejszego Porozumienia,

**Strony** postanowiły zawrzeć na podstawie art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz.U. z 2021 r. poz. 688) i art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 320) porozumienie o następującej treści:

**§ 1. 1.** Przedmiotem niniejszego Porozumienia (zwanego dalej „Porozumieniem”) jest uregulowanie wzajemnych praw i obowiązków Stron, w zakresie przygotowania Inwestycji GDDKiA, tj. opracowania dokumentacji projektowej dla budowy drogi dla pieszych i rowerów na DK 67 na odc. Fabianki – Szpetal Górny.

2. Każda ze Stron zobowiązuje się współdziałać w celu realizacji Porozumienia.

**§ 2. 1. Gmina** oświadcza, że:

1) posiada zabezpieczenie finansowe na realizację procesów, określonych w § 1 ust. 1 Porozumienia, udziału finansowego w latach 2024 - 2026 roku w kwocie określonej w § 2 ust. 1 pkt. 2 i 3.

2) zobowiązuje się do partycypacji w kosztach Inwestycji GDDKiA z budżetu Gminy poprzez pełne pokrycie kosztów opracowania dokumentacji projektowej w wysokości **1 089 165,00 PLN (słownie brutto: jeden milion osiemdziesiąt dziewięć tysięcy sto sześćdziesiąt pięć złotych 00/100)**.

3) przyjmuje, że powyższe środki w łącznej kwocie 1 089 165,00 PLN (słownie brutto: jeden milion osiemdziesiąt dziewięć tysięcy sto sześćdziesiąt pięć złotych 00/100) będą wykorzystane na sfinansowanie opracowań projektowych w latach 2024 – 2026, zgodnie z podpisaną w dniu 03.10.2023 r. umową między GDDKiA i wyłonionym w postępowaniu przetargowym Wykonawcą dokumentacji. Przyjmuje się następujący podział płatności za opracowanie dokumentacji:

**Rok 2024: 442 936,00 złotych brutto**

**Rok 2025: 614 495,00 złotych brutto**

**Rok 2026: 31 734,00 złotych brutto**

4) przekaże kwoty wskazane w §2 ust. 3 na rachunek GDDKiA Oddział w Bydgoszcz nr rachunku: 12 1130 1075 0002 6109 2420 0009 w terminie:

**Rok 2024:** do 2 miesięcy od dnia obustronnego podpisania niniejszego porozumienia,

**Rok 2025:** do dnia 31 stycznia 2025,

**Rok 2026:** do dnia 31 stycznia 2026.

Gmina będzie regulowała swoje zobowiązania na podstawie podpisanego niniejszego Porozumienia i zgodnie z wyżej przedstawionym harmonogramem wpłat.

5) W przypadku wystawienia przez Wykonawcę dokumentacji projektowej faktury na kwotę przewyższającą limit określony w § 2 ust. 1 pkt. 2, zostanie ona powyżej tego limitu sfinansowana przez GDDKiA w ramach środków określonych w uzgodnionym przez Ministra Infrastruktury Programie Inwestycji.

6) Gmina zrzeka się wobec GDDKiA wszelkich roszczeń o zwrot ewentualnie poniesionych przez siebie nakładów i kosztów związanych z przygotowaniem Inwestycji GDDKiA, w zakresie wymienionym w pkt.2 powyżej.

**§ 3. 1. GDDKiA będzie Inwestorem Inwestycji GDDKiA.**

2. GDDKiA zobowiązuje się ponadto do:

1) sprawowania funkcji Inwestora na etapie przygotowania i realizacji Inwestycji GDDKiA.

2) uzyskania wymaganych przepisami decyzji administracyjnych w zakresie Inwestycji GDDKiA.

3) wypłaty odszkodowań za nieruchomości przejęte na rzecz Skarbu Państwa dla dotychczasowych właścicieli, użytkowników wieczystych oraz osób, którym przysługuje w stosunku do nich ograniczone prawo rzeczowe, obowiązków wynikających z art. 13 ust. 3, art. 17 ust. 4 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz kosztów wynikających z art. 11f ust. 1 pkt 4 i pkt 8 lit. e), lit. g) i lit. h) oraz art. 11f ust. 2 cyt. wyżej ustawy.

4) w przypadku zwiększenia wartości Inwestycji GDDKiA po opracowaniu dokumentacji projektowej (kosztorysu inwestorskiego), do wystąpienia do Ministra Infrastruktury z Aneksem do Programu Inwestycji, celem uzyskania zgody na dalszą realizację Inwestycji GDDKiA i zabezpieczenia w budżecie państwa odpowiedniego limitu środków finansowych na poczet realizacji etapu robót tej Inwestycji.

5) po uzyskaniu zgody wskazanej w § 3 ust. 2 pkt. 4, przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w zakresie robót budowlanych Inwestycji GDDKiA.

6) realizacji Inwestycji GDDKiA i zapewnienia nadzoru inwestorskiego i autorskiego nad tą inwestycją.

7) dopełnienia wszelkich spraw formalno-prawnych, umożliwiających Wykonawcy robót budowlanych przystąpienie do robót budowlanych Inwestycji GDDKiA.

8) zgłoszenia do właściwego organu nadzoru budowlanego zakończenia Inwestycji GDDKiA.

9) W toku realizacji umowy z Wykonawcą dokumentacji projektowej, GDDKiA będzie przekazywała na prośbę Gminy informację o stanie realizacji Inwestycji GDDKiA.

10) sfinansowania dla Inwestycji GDDKiA kosztu robót, nadzoru inwestorskiego i autorskiego oraz kosztów nabycia nieruchomości w rozumieniu art. 13 ust. 3 Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

3. W przypadku braku zgody Ministra Infrastruktury wskazanej w § 3 ust. 2 pkt. 4 lub braku możliwości zawarcia umowy z wykonawcą robót na realizację zadania i/lub koniecznością zaniechania realizacji Inwestycji z przyczyn niezależnych od GDDKiA – GDDKiA niezwłocznie powiadomi pisemnie Gminę o zaistniałej sytuacji, a Strony oświadczają, że nie będą miały w przyszłości wzajemnych roszczeń wynikających z realizacji tego porozumienia.

**§ 4. Osobami upoważnionymi do reprezentowania poszczególnych Stron, w zakresie spraw związanych z realizacją Porozumienia, są:**

1) ze Stronv **GDDKiA:**

Jan Pawlak, tel. 52 32-34-577, e-mail: jpawlak@gddkia.gov.pl

Lech Grzelczak, tel. 52 32-34-582, e-mail: lgrzelczak@gddkia.gov.pl

2) ze Strony **Gminy**:

....., tel. ...., e-mail: .....

....., tel. ...., e-mail: .....

**§ 5.** 1. Porozumienie wchodzi w życie z datą jego zawarcia.

2. Strony zgodnie stwierdzają, że Porozumienie zawarte zostało na okres od dnia jego podpisania do dnia zakończenia Inwestycji GDDKiA lub do dnia pisemnego poinformowania Gminy przez GDDKiA o braku zgody Ministra Infrastruktury na dalszą realizację Inwestycji GDDKiA, o której mowa w § 3 ust. 2 pkt. 4.

3. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

**§ 6.** 1. Załącznikiem nr 2 do Porozumienia jest Uchwała nr ..... Rady Gminy Fabianki z dnia ..... r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie niniejszego Porozumienia, w przedmiocie określonym w § 1 ust. 1 Porozumienia.

2. Gmina zobowiązuje się skierować porozumienie do publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

**§ 7.** W sprawach nieuregulowanych będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy - Prawo zamówień publicznych, ustawy o drogach publicznych, ustawy - Prawo budowlane, oraz inne właściwe dla danego zdarzenia przepisy prawa.

**§ 8.** W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony będą dążyć do ich polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku braku kompromisu przez sąd właściwy ze względu na miejsce siedziby GDDKiA w Bydgoszczy.

**§ 9.** Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron Porozumienia. W przypadku zawierania w przyszłości aneksów do Porozumienia, aneksy te będą sporządzone w liczbie egzemplarzy odpowiadającej liczbie Stron.

**Gmina**

**GDDKiA**

Kontrasygnata Skarbnika